

Sekrety długowieczności amortyzatorów



Amortyzatory Magnum Technology obecne są na polskim rynku od 2004 r. Powstają dzięki doświadczonej kadrze inżynierów, którzy udzielą Państwu kilku cennych rad dotyczących ich użytkowania.

Poniżej zaprezentowane zostały wskazówki dotyczące unikania najczęstszych błędów, które wpływają na zmniejszoną żywotność amortyzatorów. Do typowych usterek amortyzatorów można zaliczyć:

- wycieki oleju,
- hałas,
- uszkodzenia mechaniczne.

W tym wydaniu Wiadomości IC skupimy się na pierwszym z wymienionych problemów.

Wycieki oleju najczęściej występują w wyniku awarii uszczelniacza olejowego. W większości przypadków spowodowane są one uszkodzeniem powierzchni tłoczyska amortyzatora. Najczęstszym powtarzającym się błędem montażu są **rysy na tłoczysku**.



Powyższy defekt występuje na skutek przytrzymania narzędziem (kombinerkami, szczypcami, itp.) tłoczyska amortyzatora podczas jego montażu w pojeździe. W konsekwencji następuje rozerwanie uszczelniacza powodujące ubytki oleju oraz zmniejszoną skuteczność tłumienia amortyzatora. Aby tego uniknąć nie wolno przytrzymywać żadnym narzędziem tłoczyska amortyzatora podczas montażu.

Drugim powodem wycieku oleju mogą być **odpryski powłoki chromowej tłoczyska**.



Ten rodzaj uszkodzenia powstaje na skutek zużycia się osłony przeciwpyłowej lub odboju (ogranicznika długości skoku). Prowadzi to do rozerwania uszczelniacza i powstawania ubytków oleju obniżających siły tłumienia amortyzatora. Dlatego podczas montażu amortyzatorów trzeba sprawdzić stan osłon przeciwpyłowych oraz odbojów. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń tych elementów należy je bezwzględnie wymienić.

Następną usterką może być **przetarcie powłoki chromowej tłoczyska**.



Jakub Więckowski

Powstaje ona w wyniku przenoszenia znacznego naprężenia bocznego. Nieprawidłowy rozkład naprężeń prowadzi do rozerwania uszczelniacza oraz uszkodzenia tulei prowadzącej. Uszkodzenie to powoduje ubytki oleju oraz zmniejszoną skuteczność tłumienia amortyzatora. Dlatego trzeba pamiętać, aby ostatecznie dokręcić amortyzator, gdy pojazd stoi na kołach.

Częstym problemem może być także **silne zabrudzenie pod nakładką**, które powstaje na skutek zużycia się osłony przeciwpyłowej lub odboju (ogranicznika długości skoku).



W wyniku przedostawania się zabrudzeń, następuje wytarcie powierzchni chromowej i powstanie tzw. wżerów, które prowadzą do uszkodzenia uszczelniacza, powodując ubytki oleju oraz zmniejszenie skuteczności tłumienia amortyzatora. Ważne więc jest, aby zawsze sprawdzić stan osłon przeciwpyłowych oraz odbojów. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń należy je bezwzględnie wymienić.

Przedstawione sytuacje dotyczą tylko najczęstszych przyczyn powstawania wycieków oleju z amortyzatorów.

Kolejne przykłady powtarzających się uszkodzeń oraz zaleceń montażowych przedstawimy w następnym numerze Wiadomości IC.

www.magnum-technology.com